

任期述职报告

汽车与轨道交通学院 张雨

我在汽车与轨道交通学院院长、院党总支副书记岗位上的三年任期即将结束。按照学校党委安排，我对任现职以来德、能、勤、绩、廉五个方面履行岗位职责的情况予以总结。

（一）讲政治，维护稳定、廉洁自律

具有坚定的政治方向和政治立场，树立科学发展观和正确的权力观，严格遵守政治纪律，具有规矩意识。在推进改革、促进发展、维护稳定和凝聚人心的工作中，在纷杂的问题面前能够保持清醒头脑，科学决策、协调各方、解决问题。能够深刻理解领会党中央构建和谐社会的精神实质，在事关学校、学院发展的大局面前旗帜鲜明，坚决维护校党委和校行政的威信，自觉保持学院领导班子的团结，努力做好稳定和谐的工作。具有较强的全局意识，积极配合学校党政机关和兄弟院系做好工作。具有较强的民主作风和群众观念，注重依靠集体智慧。在自己负责的工作中，对于事关本院发展和群众切身利益的内容，按照“集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定”的模式，坚持通过党政联席会议决策，注重通过组织程序解决问题。本人能够做到廉洁自律，不以权谋私或为个别人谋利益，不去可能有碍工作的宴请和娱乐场所，不说、不做与自己身份不相符的话和事。任期内在本人负责的工作范围内，没有出现不稳定事件。本人 2013 年年度考核为“优”。

（二）重成效，科学发展，勤奋工作

具有较强的事业心、责任感和敬业精神，抓实事、重效率、不辱使命。以团队建设、科学研究、服务社会和实验室建设为抓手，推进本院行政工作和学科专业建设。

本届任期内的教育教学工作，新增汽车服务工程、交通设备与控制工程两个本科专业，构建了以汽车与轨道交通为特色的具有车辆工程、汽车服务工程、交通设备与控制工程三个本科专业的专业群，在校生(不含康尼学院)已超过 1300 人。车辆工程专业进入了江苏省“十二五”高等学校重点专业“机械类”的建设程序，该专业还跻身校级紧缺急需(第三层次)重点专业建设行列。在本校机械工程领域硕士专业学位授权点下设立的“车辆机械技术状况智能监测”研究方向已有了三届共 7 名研究生。完成了本院各专业(方向)共 863 人的教学任务，使他们顺利毕业、就业。

本届任期内的教研教改工作，我院 30 名专任教师取得了以下成效：获得校级教学成果一、二等奖各 1 项；发表教研教改论文 12 篇；出版规划教材 3 部；完成校级各类教研教改项目 3 项；获批校级精品课程(含精品资源共享课、网络课程)3 项；立项建设校级自编教材(含重点建设教材)5 部；2 项学生毕业设计获得江苏省优秀毕业设计(论文)奖；5 名教师分获青年教师讲课大赛奖、毕业设计(论文)优秀指导教师。

本届任期内的师资队伍建设工作，引进 1 名二层次人才、6 名三层次人才，基本缓解了制约学科专业发展关键的高层次人才瓶颈，30 名专任教师中博士研究生比例超过 60%、硕士研究生比例达到 95%。我院教师中 2 人晋升教授，4 人晋升副教授，正、副教授比例达到 60%；获批江苏省“六大人才高峰”项目资助 1 人，省双创人才 1 人。1 人获得校“2014 年本科教学质量奖”，1 人获评校级优秀教师，2 人入选学校“学术拔尖人才培养工程”，3 人被选派至国外进行

专业教师研修；1人获得校“三育人先进个人”称号，1人获得“优秀共产党员”称号。

本届任期内的实验室建设工作，使得以低碳-新能源汽车和轨道车辆为内涵的先进车辆特征更加显著，申报并获批立项中央财政支持地方高校发展专项资金项目[苏财教(2014)151号]《先进车辆教学实验室》共350万元，全部通过规范的公开招标-公示-采购-安装-调试-采购验收-投用的流程开展建设。

本届任期内的科研工作，继续体现“教学保持稳定，科研逐步提高”的内涵发展需求，以车辆工程学科建设为龙头，牵引着车辆工程、汽车服务工程、交通设备与控制工程专业的教师开展科研工作。我院30名专任教师取得了以下科研成效：获得中国机械工业科学技术二等奖(均排名第1)2项，江苏机械工业科学技术进步一等奖等(分别排名第1、第2)2项，镇江市科学技术进步一等奖(排名第1)1项；获得省、厅级科技成果鉴定3项；获得国家、省、厅和校级科研项目16项，获得以新能源汽车与轨道车辆为特征的产学研项目11项；公开发表科研论文37篇(其中中文核心期刊22篇、被EI检索5篇)；出版学术专著4部；获得发明专利7件、实用新型专利7件、软件著作权2件，申报发明专利6件、实用新型专利8件、软件著作权3件；4人/次出席国际学术会议并交流论文。

本届任期内的行业合作工作，我院主动贴近省内汽车行业，全面实施行业合作战略，与江苏省汽车工程学会广泛开展合作，积极参加江苏省科协创建综合示范学会创新项目计划，在企业科技攻关、申报科技平台、获得科技成果、形成知识产权等方面取得了较好成绩，得到省内行业的认同，使南京工程学院受到了江苏省汽车工程学会的表彰。

(三) 为人师，教书育人、做好科研

本人2013年获得校级教学成果一等奖(排名第1)；2014年获得中国机械工业科学技术奖二等奖(排名第4)，江苏机械工业科学技术进步奖一等奖(排名第1)；2015年获得中国机械工业科学技术奖二等奖(排名第1)，江苏机械工业科学技术进步奖二等奖(排名第2)，镇江市科学技术进步奖一等奖(排名第5)。于2013年、2015年分获江苏省汽车工程学会优秀工作者(先进个人)称号。

三年中，本人以第一作者发表科研论文5篇、教研论文2篇，其中中文核心期刊4篇、被EI检索1篇；独著出版中文学术专著1部共25万字；获得授权发明专利2件、授权实用新型专利1件，申报发明专利2件，均为第1发明人；获得省、厅级科技成果鉴定3项；获得产学研合作项目4项。

三年中，本人指导本科毕业设计54人，为本科生开出“新能源汽车导论”、“交通安全”、“汽车维修(工程)”、“学科前沿技术”等5门课程，教学时数总计1055学时(未减免)，其中理论课教学310学时。

(四) 结语

汽车与轨道交通学院(车辆工程系)经过三届9年的建设，各方面工作发展良好，取得上述工作成效，主要是校党委和校行政正确领导、学院(系)领导班子通力合作、全院教职工共同努力的结果。本届任期结束后，本人因为年龄原因将退出中层领导干部岗位。但是作为一名高校教师，教书育人、服务社会、传承文化的职责，并不会因为岗位的改变而变化，我将会为我校汽车与轨道交通学院学科专业的发展继续努力工作。